

Mostní list

1. Název mostu: tram.most na ul.28.října přes řeku Odru - pravý		Evidenční číslo mostu 2 006 P	
2. Předmět přemostění: řeka Odra		24. Rok postavení 1985	
3. Trat',km: Ostrava – Poruba 0,000		25. Zatížitelnost-výpočet	
4. KÚ: Ostrava-Nová Ves 7. Správce: DPO		rok stanovení zat.(1983)	
5. Obec: Ostrava		jeden vůz: 96,0 (počet vozů neomez.)	
6. Kraj: Moravskoslezský		jednou nápravou: 12,0	
		rok stanovení zat. (2024)	
8. Počet otvorů: 3	9. Světlost otvorů-kolmá: 30,64	53,32	30,00
	šikmá: 33,30	57,95	32,60
10. Délka přemostění: 128,75 11. Rozpětí polí: 35,50 + 60,40 + 35,50			
12. Šikmost mostu: levá 66° 56‘			
13. Podrobný popis nosné konstrukce: GERBER.NOSNÍK OCEL			
Ocelový trámový most o 3 polích. Nosnou konstrukci mostu tvoří plnostěnný ocelový dvoutrám v.2830mm s osovou vzdál.nosníků 240mm. Na horní ocelové mostovce je mezi ocel.římsami šterkové kolejové lože.			
Staticky se jedná o Gerberův nosník s vloženým středním polem.			
Pohyblivá válečková ložiska jsou atyp.výrobek VŽ			
Stavební výška: 3,58 Úložná výška: 4,00 Plocha nosné konstrukce: 591,3m ²			
14. Opěry-počet: 2	délka: 4,90	tloušťka: 4,40	
výška: 7,60	druh a materiál: masivní opěra žebet.		
15. Mezilehlé podpěry-počet: 2	délka: 4,50	4,50	
	tloušťka: 2,25	výška: 18,60	19,40
	druh a materiál: pilíř žebet.		
16. Prostorová úprava-volná šířka mostu: 4,50		šířka chodníků: 0,75	
š.tramvajového tělesa: 3,50		výška troleje: 0,00	
17. Mostní svršek a vybavení mostu-		odvodnění: odvodňovače kolej.lože	
zábradlí: ocel.se svislou výplní		el.vedení: trakční trolej	
kolej: S 49 na dřev.pražcích, šterkové lože, vanová izolace, dilat.závěry GHH			
Transflex, na Porubské opěře ocel.konstrukce, v římsách jsou uloženy kabely			
18. Výška mostu nad terénem: 9,00			
19. Výška nosné konstr.nad hladinou vody: 9,60		Normální hloubka vody: 4,5	
20. Různá zařízení na mostě: mezi nosníky je kolektor s uloženými inž.sítěmi		26. Výkresy mostu: DPO	
21. Klasifik.stupeň stavu mostu (I-VII):		nosná konstrukce: II spodní stavba: III	
22. Správní údaje: zhotovitel-Dopravní stavby Ostrava, výroba ocel.konstrukce-VŽ Ostrava, montáž-HM Ostrava			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH): Kč			
Úprava RPH			

Datum vypracování – 28.10.2004

Datum změny – 28.1.2021

Datum změny zatížitelnosti 12/2024 na základě HMP

Mostní list

2. Název mostu: tram.most na ul.28.října přes řeku Odru - levý		Evidenční číslo mostu 2 006 L	
2. Předmět přemostění: řeka Odra		24. Rok postavení 1983	
3. Trat',km: Ostrava – Poruba 0,000		25. Zatížitelnost-výpočet	
4. KÚ: Ostrav-Nová Ves 7. Správce: DPO		rok stanovení zat.(1983)	
5. Obec: Ostrava		jeden vůz: 96,0 (počet vozů neomez.)	
6. Kraj: Moravskoslezský		jednou nápravou: 12,0	
		rok stanovení zat.(2024)	
8. Počet otvorů: 3	9. Světlost otvorů-kolmá: 30,64	53,32	30,00
	šikmá: 33,30	57,95	32,60
10. Délka přemostění: 128,75 11. Rozpětí polí: 35,50 + 60,40 + 35,50			
12. Šikmost mostu: levá 66° 56‘			
13. Podrobný popis nosné konstrukce: GERBER.NOSNÍK OCEL Ocelový trámový most o 3 polích. Nosnou konstrukci mostu tvoří plnostěnný ocelový dvouhrám v.2830mm s osovou vzdál.nosníků 240mm. Na horní ocelové mostovce je mezi ocel.římsami šterkové kolejové lože. Statically se jedná o Gerberův nosník s vloženým středním polem. Pohyblivá válečková ložiska jsou atyp.výrobek VŽ Stavební výška: 3,58 Úložná výška: 4,00 Plocha nosné konstrukce: 591,3m ²			
14. Opěry-počet: 2	délka: 4,90	tloušťka: 4,40	
výška: 7,60	druh a materiál: masivní opěra žebet.		
15. Mezilehlé podpěry-počet: 2	délka: 4,50	4,50	
	tloušťka: 2,25	výška: 18,60 19,40	
	druh a materiál: pilíř žebet.		
16. Prostorová úprava-volná šířka mostu: 4,50		šířka chodníků: 0,75	
	š.tramvajového tělesa: 3,50	výška troleje: 0,00	
17. Mostní svršek a vybavení mostu-		odvodnění: odvodňovače kolej.lože	
zábradlí: ocel.se svislou výplní		el.vedení: trakční trolej	
kolej: S 49 na dřev.pražcích, šterkové lože, vanová izolace, dilat.závěry GHH			
Transflex, na Porubské opěře ocel.konstrukce, v římsách jsou uloženy kabely			
18. Výška mostu nad terénem: 9,00			
19. Výška nosné konstr.nad hladinou vody: 9,60		Normální hloubka vody: 4,5	
20. Různá zařízení na mostě: mezi nosníky je kolektor s uloženými inž.sítěmi		26. Výkresy mostu: DPO	
21. Klasifik.stupeň stavu mostu (I-VII): nosná konstrukce: II spodní stavba: III			
22. Správní údaje: zhotovitel-Dopravní stavby Ostrava, výroba ocel.konstrukce-VŽ Ostrava, montáž-HM Ostrava			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH): Kč			
Úprava RPH			

Datum vypracování – 28.10.2004

Datum změny – 28.1.2021

Datum změny zatížitelnosti 12/2024 na základě HMP

